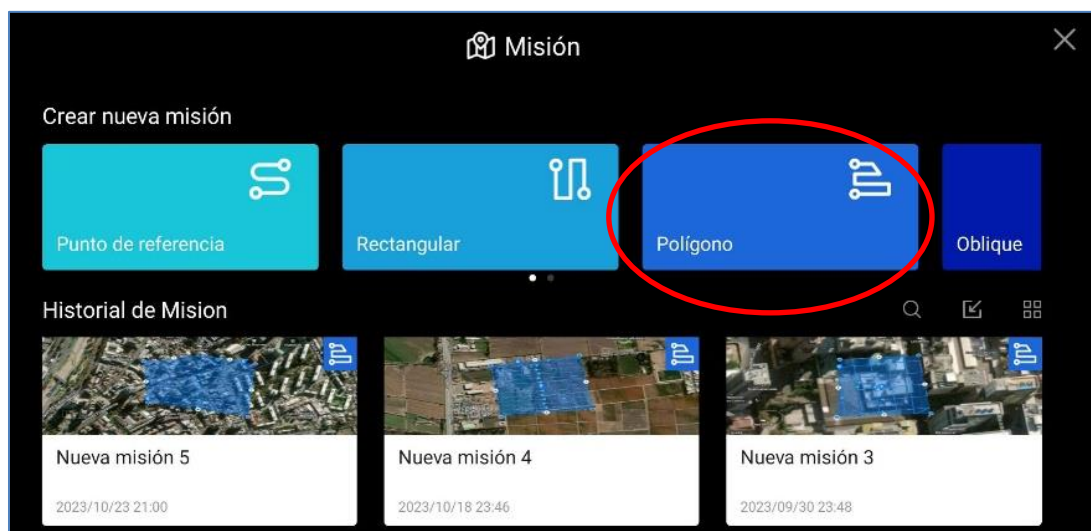
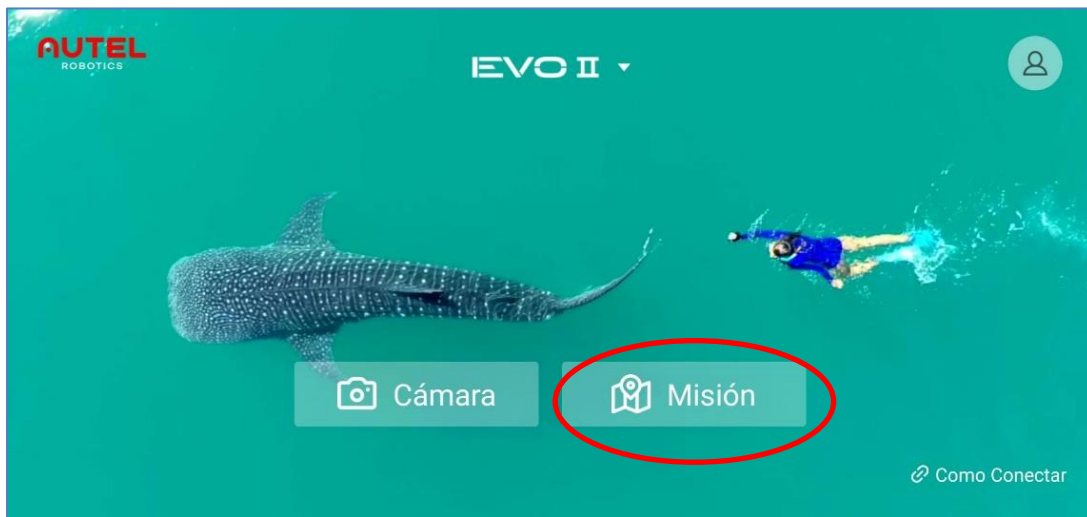


# Procedimiento previo a vuelo con dron

## Autel EVO II Pro

Cada vez que se esté a punto de iniciar un vuelo, tanto fotogramétrico, como uno manual, se debe hacer un proceso de calibración, el cual se divide en tres partes:

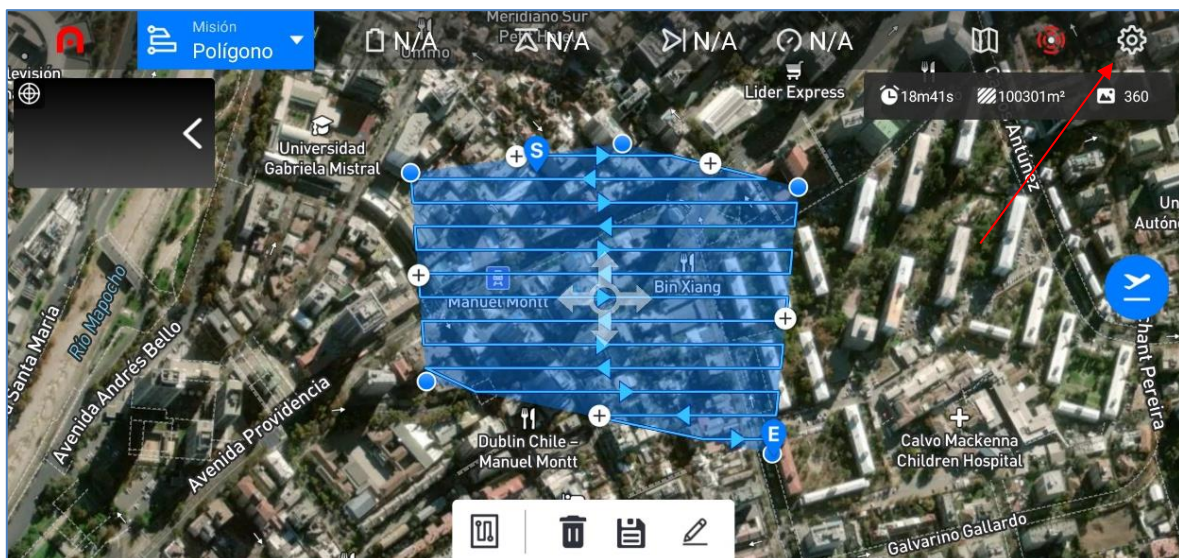
- Calibración IMU
- Calibración de brújula
- Calibración automática del Gimbal

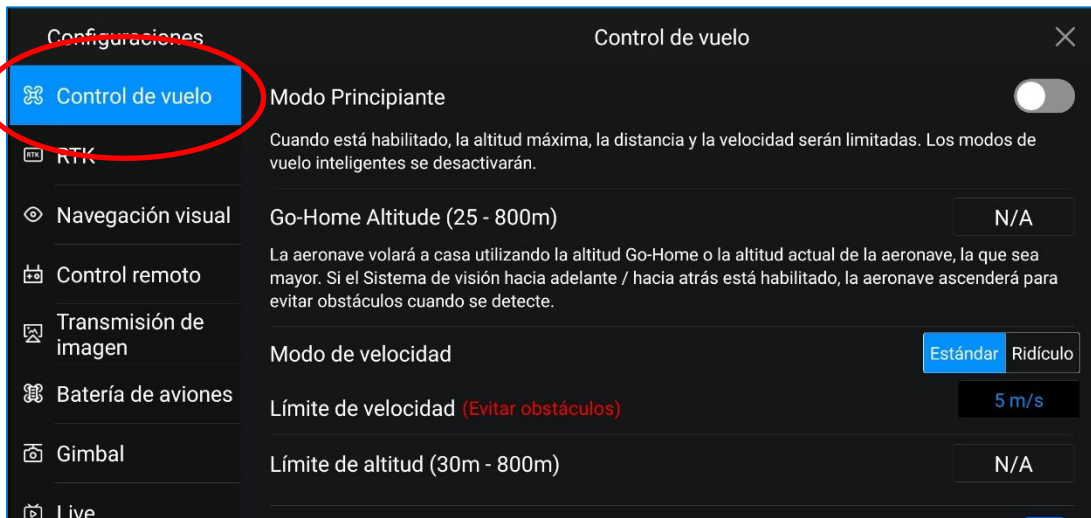


En primera instancia, debemos iniciar la aplicación de campo Autel Explorer, pinchando la opción “Misión”, y luego “Polígono”.



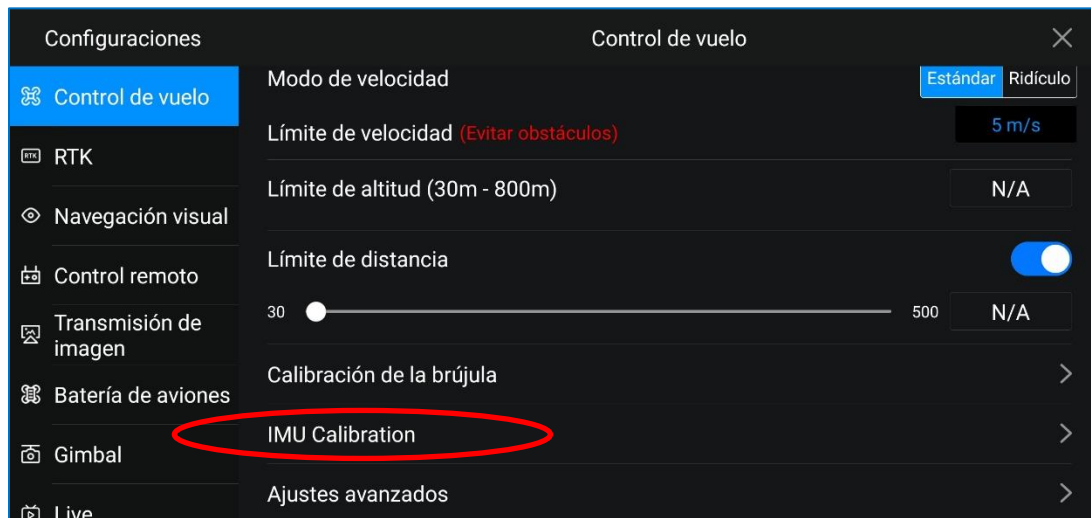
Una vez dentro de la misión, procedemos a generar el área a volar, y nos dirigimos a la esquina superior derecha, en donde veremos un engranaje, el cual pincharemos para entrar en las opciones avanzadas y calibraciones.





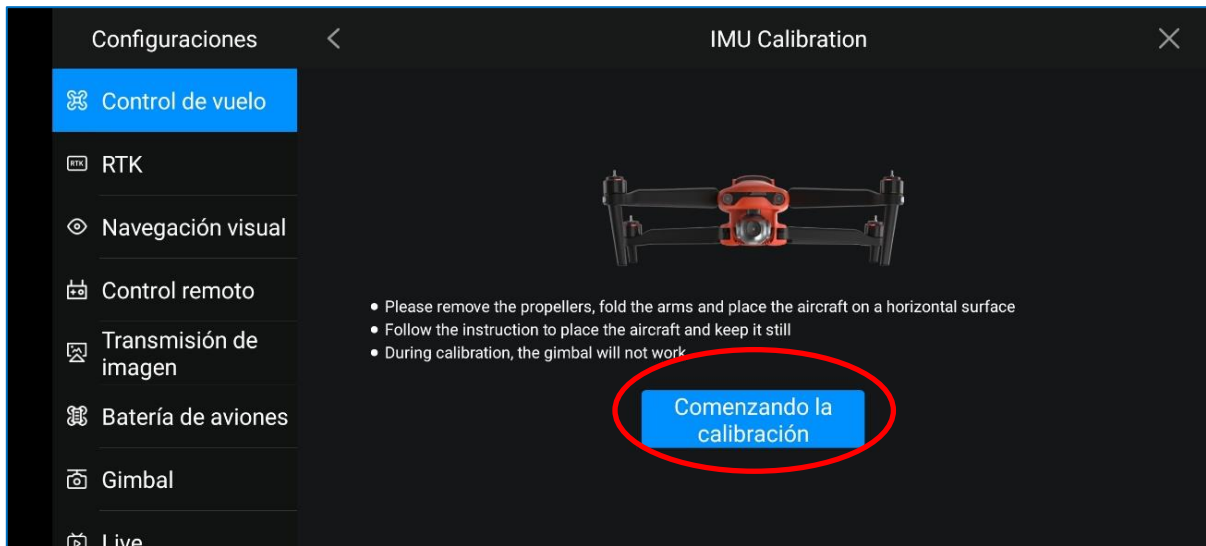
## Calibración de la IMU

Una vez dentro de las opciones avanzadas, pinchamos “Control de vuelo”, y bajamos hasta ver las opciones “Calibración de la brújula” e “IMU Calibration”.



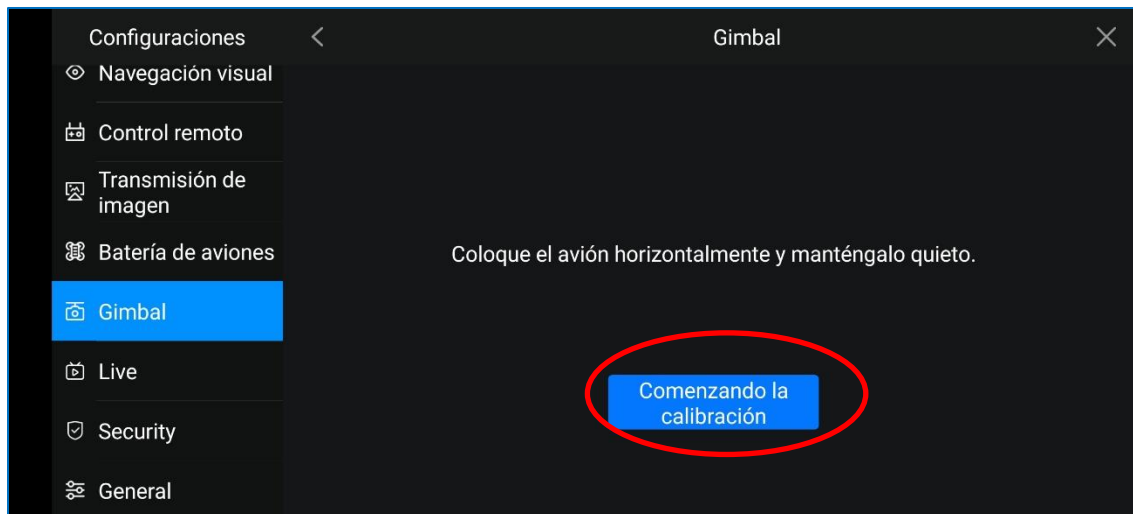
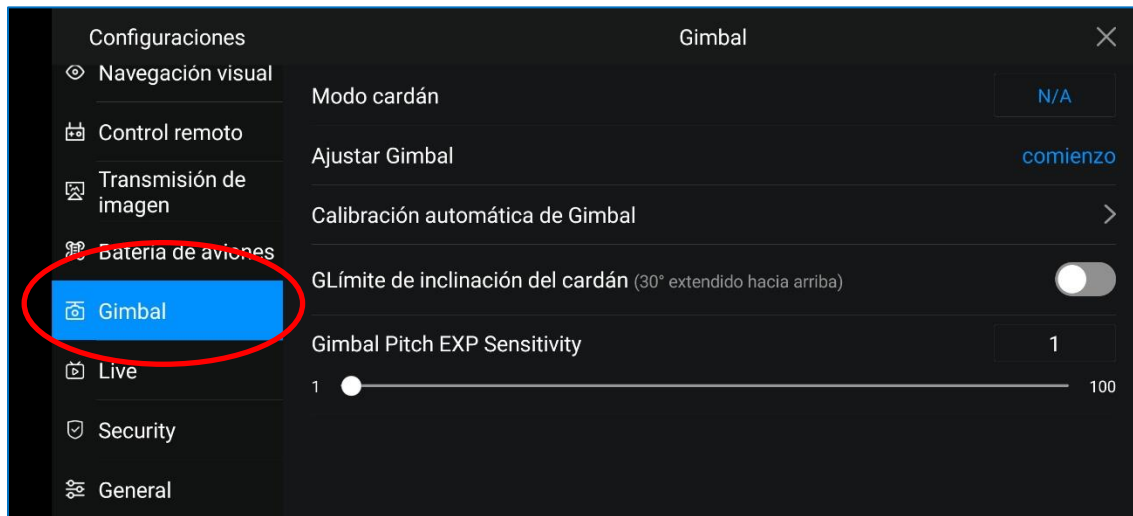
Lo primero que se debe hacer, es la calibración de la IMU. Esta no es necesario hacerla cada vez que se vuela, pero si hacerla cada cierto tiempo (una vez al mes sería ideal)

Una vez que se comience el proceso de calibración de la IMU, se debe ubicar el dron en una zona plana, y seguir las instrucciones e imágenes que se verán en pantalla. Se debe hacer los seis pasos que se muestran en pantalla para completar la calibración.



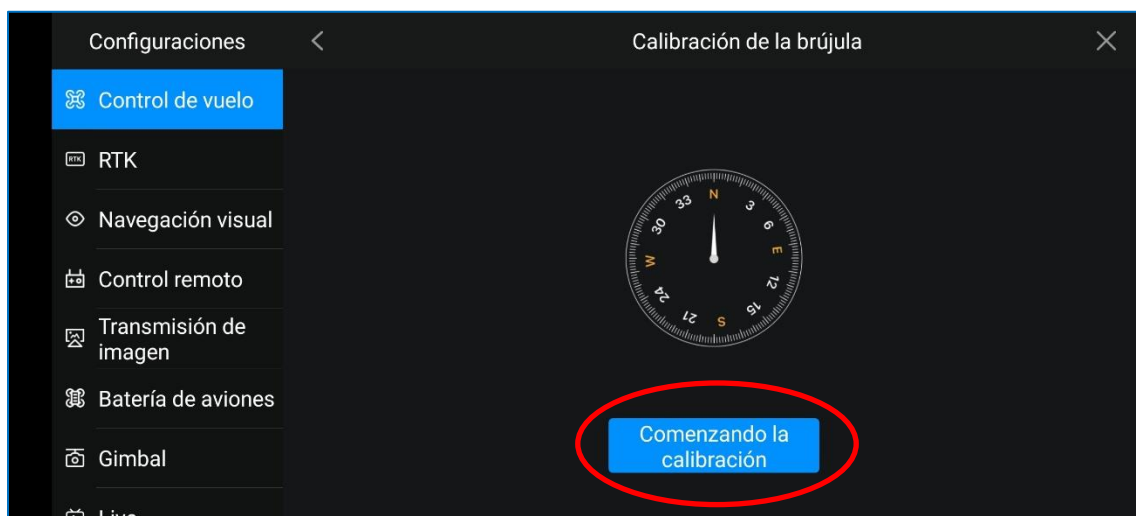
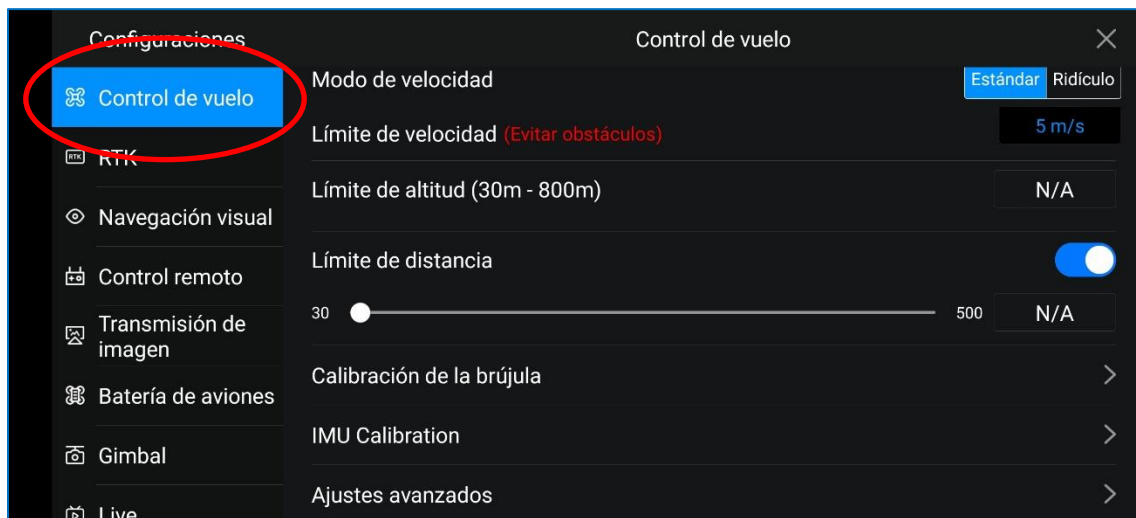
## Calibración Gimbal

Una vez finalizada la calibración de la IMU, debemos dirigirnos a la pestaña Gimbal, la cual se encuentra a la izquierda de la pantalla, y cuando se ingrese a esta pestaña, se debe pinchar la opción “Calibración Automática del Gimbal”. Es de suma importancia que al momento de hacer esto, el dron debe estar con sus brazos desplegados y sin su protector de cámara, ya que durante la calibración se harán movimientos para verificar el estado y calibrar el sensor.



## Calibración de la brújula

El tercer y último paso para calibrar el equipo, es la calibración de la burbuja electrónica del dron, para lo cual debemos dirigirnos nuevamente a la pestaña “Control remoto”, la cual se encuentra arriba a la izquierda, y una vez que se ingresó a esta opción, seleccionar “Calibración de la brújula”, y luego comenzar la calibración y seguir las instrucciones que se indicarán en pantalla.



Finalizados estos tres procesos, ya se puede operar sin problema el equipo.

### ***Importante***

*La calibración de la IMU no es necesario realizarla cada vez que se vuela, basta con hacerlo una vez al mes, o cada dos meses.*

*Con respecto a la calibración de Gimbal y Burbuja, se debe hacer antes del primer vuelo del día, no necesariamente antes de cada vuelo, pero si, como se mencionó, antes del primero del día.*